

Mercedes-Benz Vito als London Taxi im Einsatz

Presse-Information

23. Februar 2009

- **Wirtschaftlichkeit und technische Fähigkeiten entschieden**
- **Bereits über 120 Fahrzeuge unterwegs**
- **Bis Jahresende 500 geplant**

Stuttgart – Für den Einsatz als Taxi in London sind besondere Anforderungen zu erfüllen, die in erster Linie die Anforderungen an den Wendekreis eines Fahrzeugs betreffen. So muss ein London Taxi zwischen Bordsteinen einen Wendekreis von 7,62 m und zwischen zwei parallelen Wänden von 8,535 m erfüllen. Bisher konnte diese Anforderung nur der als 'Black Cab' bekannte TX4 erfüllen. Nun hat die Fa. One80 für den Vito eine Hinterradlenkung entwickelt, mit der der Vito die strengen Anforderungen erfüllt und jetzt als einziger Wettbewerber über Londons Straßen rollt.

Im Wettbewerb mit anderen Großraumfahrzeugen konnte sich der Mercedes-Benz Vito dank seiner durchdachten technischen Basis durchsetzen. Sein Hinterradantrieb ermöglicht von Hause aus einen geringen Wendekreis. Die Längensvariante „kompakt“ bietet zum einen eine kurze Außenlänge, zum anderen auch einen großzügigen Innenraum mit Zugang und Platz für Rollstühle. Wirtschaftlichkeit garantieren die Dieselmotoren mit modernster Einspritz- und Abgastechnik.

Die derzeit 21.000 „Black Cabs“ sehen sich nun zum ersten Mal einem Wettbewerb ausgesetzt. Mit dem erfolgreichen Einsatz der ersten 120 Vito ändert sich langsam das Bild in Londons Straßen. Nach und nach werden bis zum Jahresende rund 500 Vito ihren Dienst tun.

Bilder mit der Bild-Nr. 09A181 und 09A182 sowie weitere Informationen können Sie unter **www.media.daimler.com** abrufen.

Ansprechpartner:

Seite 2

Michael Gutzeit, Telefon: +49 711 17 7 62 36, Mobil: +49 160 863 46 62

Michael.Gutzeit@daimler.com