



Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Mercedes-Benz & Friends feiert 125! Jahre Automobil
Flughafen Berlin Tempelhof



Mercedes-Benz & Friends 



Zeitplan

FR,
26.08

BEGRÜßUNG DER CLUBS & EINBRINGUNG DER FAHRZEUGE

SA,
27.08

11 – 22:30 Uhr, 13 UHR BEGRÜßUNG / OFFIZIELLE ERÖFFNUNG

Stündlich wechselndes Bühnenprogramm mit Bands, Talks usw

20-22:30 Uhr Musikalisches Abendprogramm mit Bands & DJs

SO,
28.08

11- 16 UHR

Stündlich wechselndes Bühnenprogramm mit Bands, Talks usw., Fahrzeug-, Club und Innovationsausstellung auf dem Vorfeld & Hangars, Family Entertainment...



Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Mercedes-Benz & Friends 

Exponate Hangar 4



Hangar 4 – Themen / Fahrzeugausstellung

Zukunft braucht Herkunft

Zeitreise 125! Jahre Innovationen. Ausgewählte Meilensteine der 125jährigen Geschichte bis zur Gegenwart

Innovation für die Mobilität der Zukunft über alle Sparten hinweg. Emissionsfreies Fahren

Antriebstechnologien.
Verbrennungsmotoren, Hybridantriebe, E-Cell, F-Cell

Raum der Erfindungen. Technologie erleben und verstehen

Style Concept A-CLASS



Hangar 4 - Themen / Fahrzeugausstellung

Zukunft braucht Herkunft - Partner

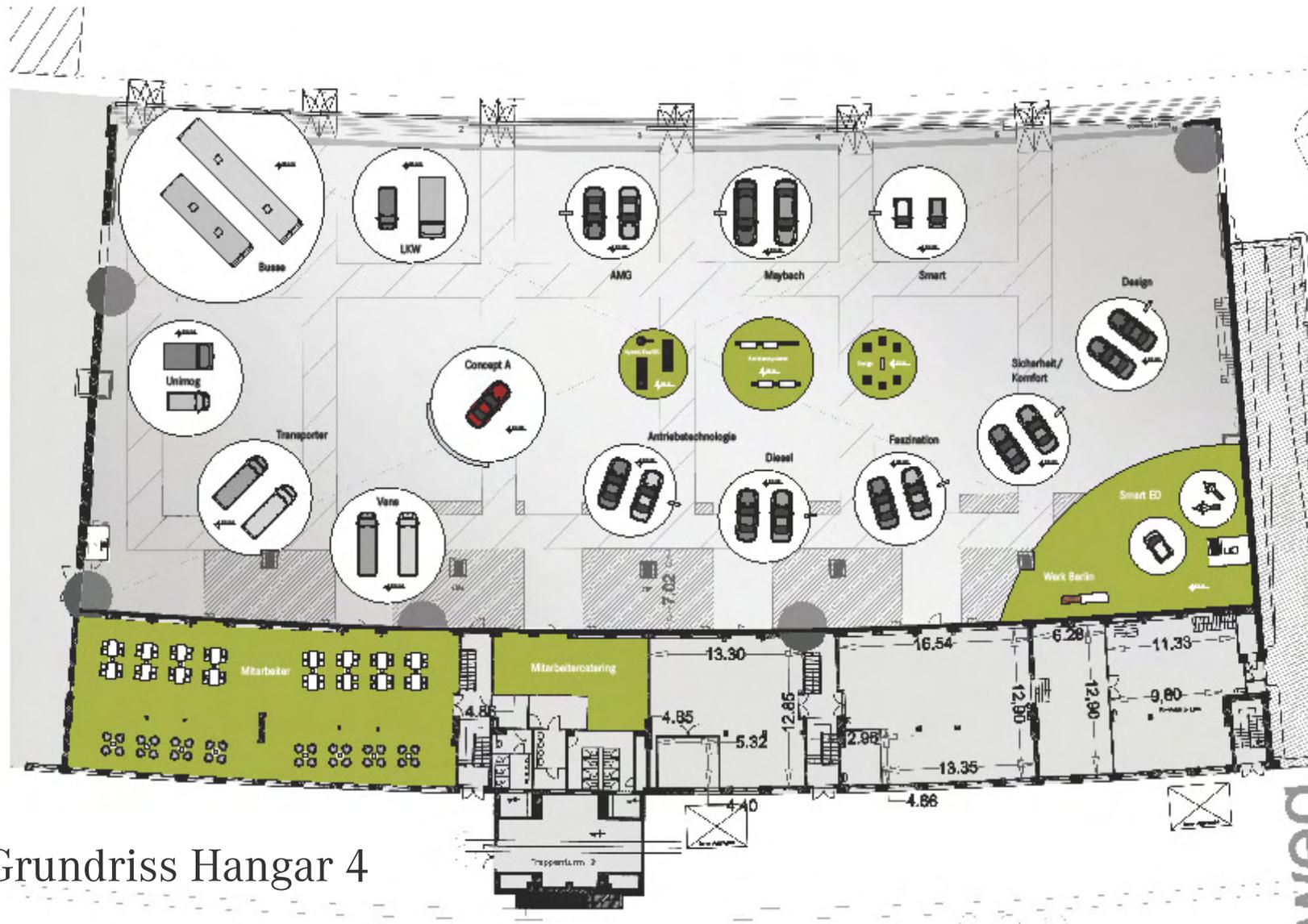
MB Cars, MBVD und Niederlassung Berlin

Nutzfahrzeuge: Trucks, Unimog, Vans, Bus (tbd)

AMG, smart, Maybach / SLR

Werk Berlin: Personal und Standortmarketing

Design: Formsprache zwischen Tradition und Zukunft

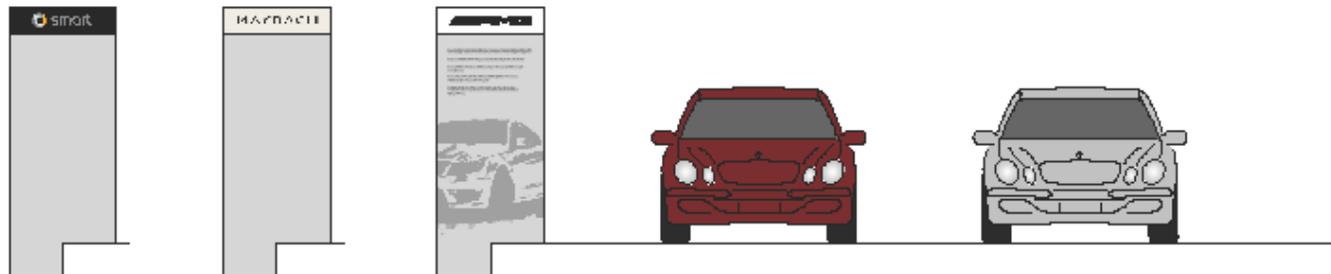


Grundriss Hangar 4



Ansicht Fahrzeugpodest

Das Fahrzeugpodest ist ein zentraler Bestandteil der Präsentation von Mercedes-Benz Fahrzeugen. Es ermöglicht eine optimale Sichtbarkeit der Fahrzeuge und ist mit verschiedenen Funktionen ausgestattet. Das Podest ist in verschiedene Modelle unterteilt, die unterschiedliche Anforderungen erfüllen. Die Modelle sind: smart, MAYBACH, und ein Modell mit einer großen Anzeige. Das Podest ist in der Regel aus Metall gefertigt und hat eine robuste Bauweise. Es ist mit einer LED-Beleuchtung ausgestattet, die das Fahrzeug optimal ausleuchtet. Das Podest ist auch mit einer Kamera ausgestattet, die das Fahrzeug von oben aufnimmt. Das Podest ist ein wichtiges Element der Mercedes-Benz Präsentation und trägt zur Imagepflege bei.





Fahrzeugplattform





Unimog



- Fahrzeug: Unimog 25 PS

- Kommunikation:



- Fahrzeug: Unimog Econic Designstudie

- Kommunikation:



LkW



- Fahrzeug: Erster LkW von 1896
- Kommunikation:



- Fahrzeug: Actros
- Kommunikation:



Vans



- Fahrzeuge: Showcar Vision Pearl
Trapos U 319
- Kommunikation:



Vans / Transporter

- Kommunikationsthemen -

- Inszenierung -

<p>Viano VISION PEARL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vermittlung des „modern maritime lifestyle“ • Exklusivität im Mittelpunkt • stilvolles Design, herausragende Qualität, innovative Features • Luxus mit Freunden genießen • Der Viano – ein PKW • Showcar 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 TV mit Ständer auf dem Produktfilm läuft (bei VAN/EGW vorhanden) • Kordelabspernung • Evtl. Podest, sofern über Tempelhof-Projektsteuerung verfügbar • Positionierung bei PKW Showcars
<p>Vito E-CELL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • BlueEFFICIENCY • Der erste lokal emissionsfreie batterieelektrische Transporter ab Werk. • Die nachhaltige Lösung für urbane Transportaufgaben. • Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit 	<ul style="list-style-type: none"> • Integration im Raum der Erfindungen
<p>Viano AVANTGARDE. EDITION 125.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der Viano AVANTGARDE. Die große Klasse. • Ein Garant für Aufmerksamkeit und Faszination • Mit extrovertiertem Auftritt die Avantgarde seiner Klasse • Ausgewählte Ausstattung, sportliches Ambiente, kultivierte Sportlichkeit • Dynamische V6-Motoren, speziell abgestimmtes Fahrwerk 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionierung bei PKW • Evtl. Podest, sofern über Tempelhof-Projektsteuerung verfügbar • Deckenhänger, Plakat tbd.
<p>Viano MARCO POLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komfort, Sicherheit, Design • Nachhaltigkeit (BlueEFFICIENCY) • Der Viano – ein PKW 	<ul style="list-style-type: none"> • Analog Spartenübergreifende Inszenierung

Vorschlag der Projektsteuerung: Aufkleber mit wichtigen Fahrzeugdaten erstellen und in Frontscheibe kleben.
VAN/VMK Feedback: Da für einige Fahrzeuge bereits Infostelen existieren, wäre dies eine zu überdenkende Alternative.



Bus



- Fahrzeug: Bus O 35
- Kommunikation:



- Fahrzeug: Bus der deutschen Fußball-Nationalmannschaft
- Kommunikation:



smart



- Fahrzeug: smart erste Generation
- Kommunikation:



- Fahrzeug: smart ECO-Speedster 2011
- Kommunikation:



Maybach



- Fahrzeug: Maybach Zeppelin
- Kommunikation:



- Fahrzeug: Maybach Landulet
- Kommunikation:



AMG



- Fahrzeug: SEL 300 AMG „Rote Sau“
- Kommunikation:



- Fahrzeug: S 63 gebrandet
- Kommunikation:



MBVD - Antriebstechnologie



- Fahrzeug: 28/32 Simplex
- Kommunikation:



- Fahrzeug: B-Klasse F-Cell
- Kommunikation: Zero emission



MBVD – Sicherheit/Komfort



- Fahrzeug: Mercedes-Benz W116

- Kommunikation:



- Fahrzeug: S 400 Hybrid

- Kommunikation:



MBVD - Faszination



- Fahrzeug: SL 300 Flügeltürer
- Kommunikation:



- Fahrzeug: SLS AMG E-Cell
- Kommunikation:



MBVD – Diesel



- Fahrzeug: Mercedes 260 D
- Kommunikation:



- Fahrzeug: E-Klasse Bluetec
- Kommunikation:



MBVD – Design



- Fahrzeug: Mercedes 500 K
- Kommunikation:



- Fahrzeug: CLS
- Kommunikation:



„Raum der Erfindung“ - Aesthetics 1:4 Design studien





„Raum der Erfindung“ - LA-Challenge 1:4 Modelle



• Modell: Biome



• Modell: Maybach



• Modell: smart

„Raum der Erfindung“ - Alternative Antriebssysteme

- Interaktive Stehen erklären die Antriebssysteme
- Expolate Riegel Hybrid, bluetec, Assistenz-Systeme



Mobilitätskonzepte



smart ed & ebike/escooter

- Kommunikation:
- Electric drive, zero emission urban mobility

Car 2 go

Werk Berlin: Personal und Standortmarketing



Werk Berlin: Personal und Standortmarketing



Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Hangar 5



Hangar 5 – Fahrzeugausstellung MB Clubs

Präsentieren unter dem Motto „MB&Friends feiert 125! Jahre Innovation“ (z.B. Leichtbau, erster Aluminium Motorblock)

Fahrzeugausstellung ausgewählter Fahrzeuge (z.B. historische MB-Nutzfahrzeuge, MB-Dienstwagen, etc.)

Workshops, Infostände

Praktische Demonstrationen, u.v.m.

Mercedes-Benz Interessengemeinschaft (MBIG), Kompressor-Club, 300 SL-Club, MVC, 190 SL-Club, R 129 SL-Club, SL Club Pagode, S-Klasse Club, W 123 Club, R/C 107 SL-Club, SLK-Club u.w.



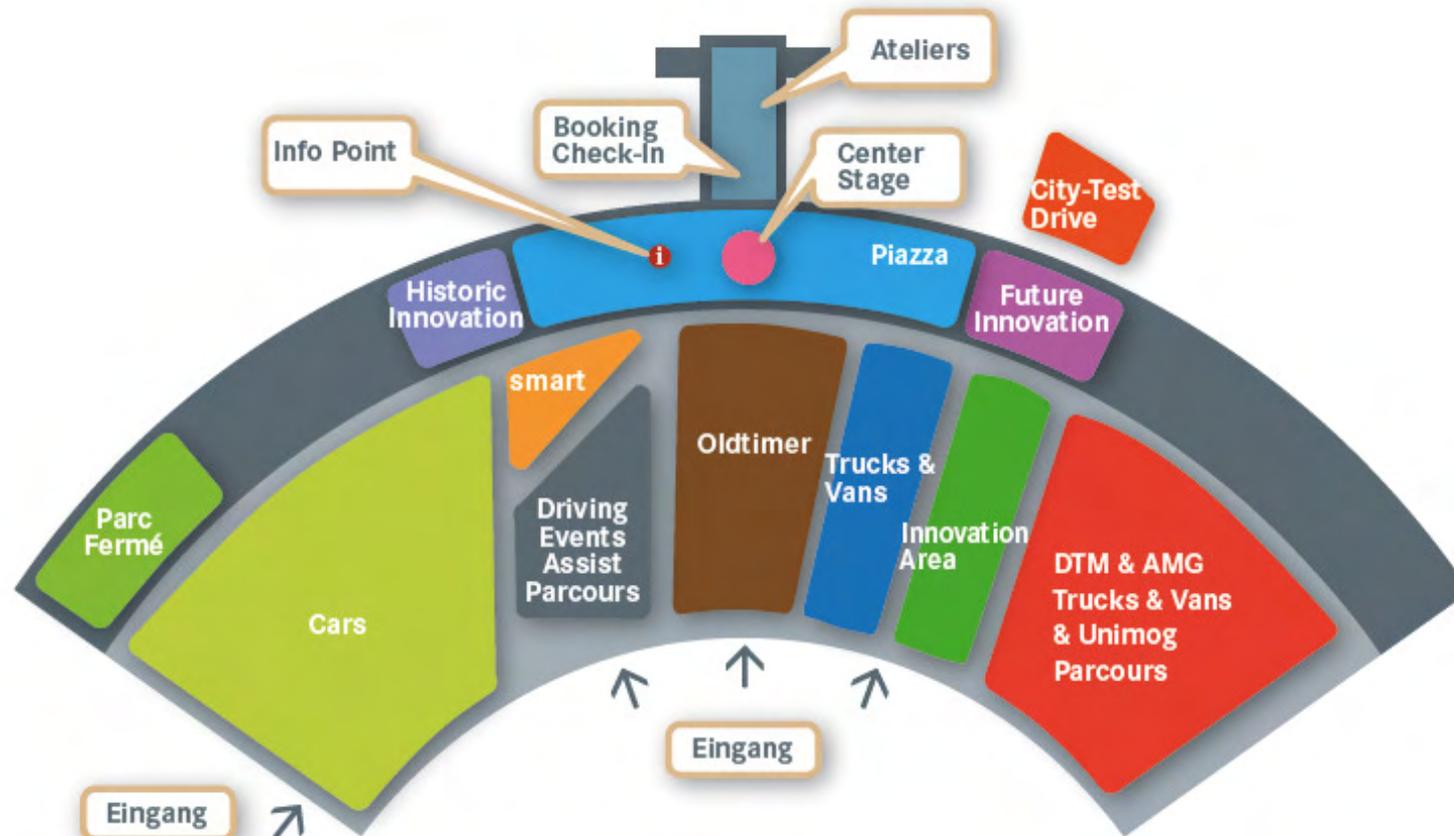
Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Statisches Ausstellung Vorfeld



Event-Areas





Veranstaltungsareale Vorfeld – „Innovation Area“ (Aktuelle Fzg.)



Statische Gesamtdarstellung der aktuellen Fahrzeugpalette

130-150 Fzg. über die Niederlassung Berlin
Vom smart bis zum Actros



Explainer für Informationsgespräche

Produktfeatures:

Vielfalt, Komplexität und Kompetenz



Fahrzeugausstellung Vorfeld – „Club & MB Friends“



Statische Fahrzeugpräsentation von 691 Fzg.
gemischte Präsentation der Ausstellungsfahrzeuge, täglich wechselnde Ausstellung



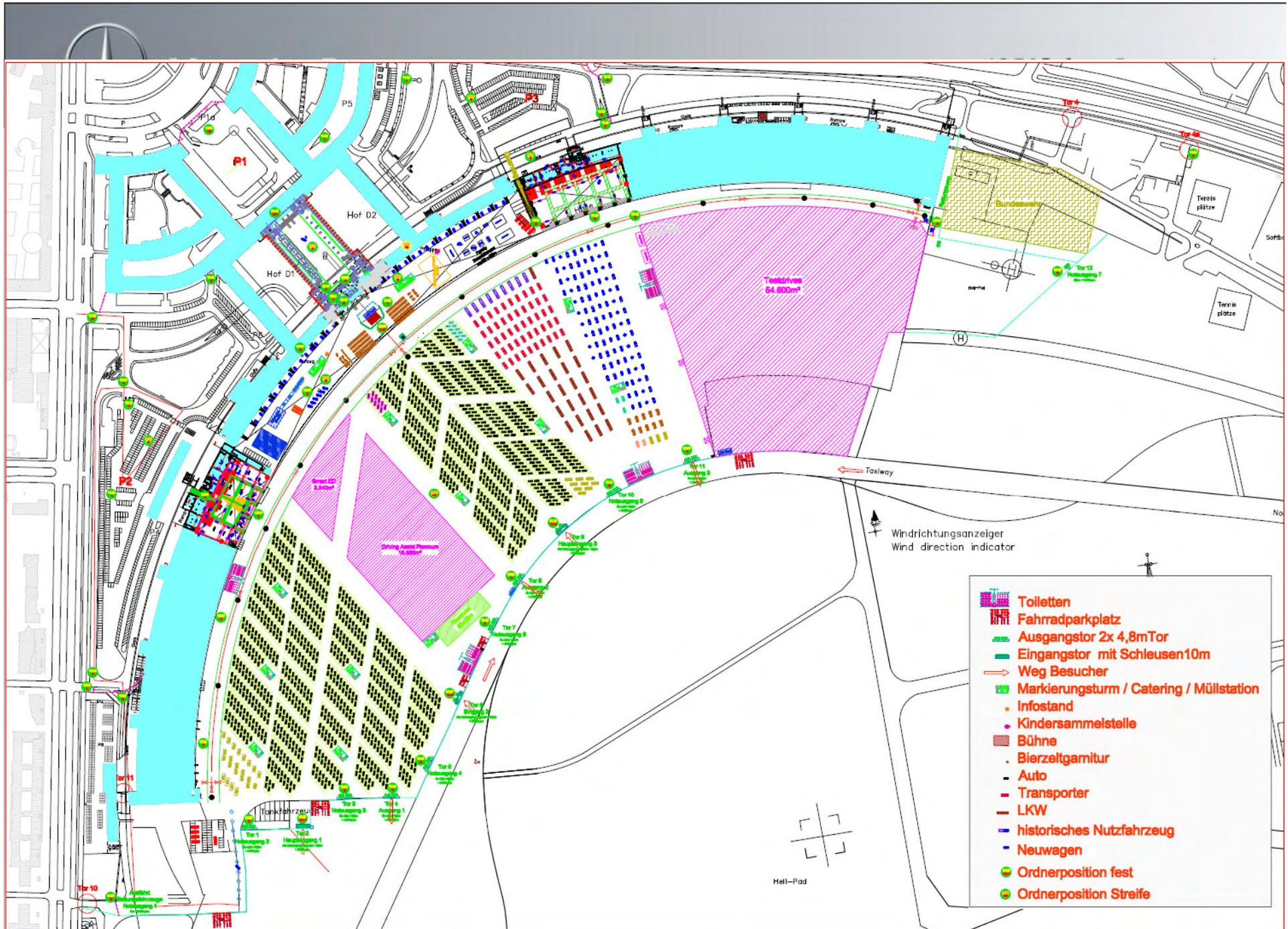
Statische Fahrzeugpräsentation von 50 historischen Trapo und 25 Lkw.



Statische Fahrzeugpräsentation von 805 Fzg.
Permanente Ausstellung an beiden Veranstaltungstagen



Geordnete Präsentation der Ausstellungsfahrzeuge nach Clubzugehörigkeit
Ausstellungsfahrzeuge sind den Besuchern frei zugänglich



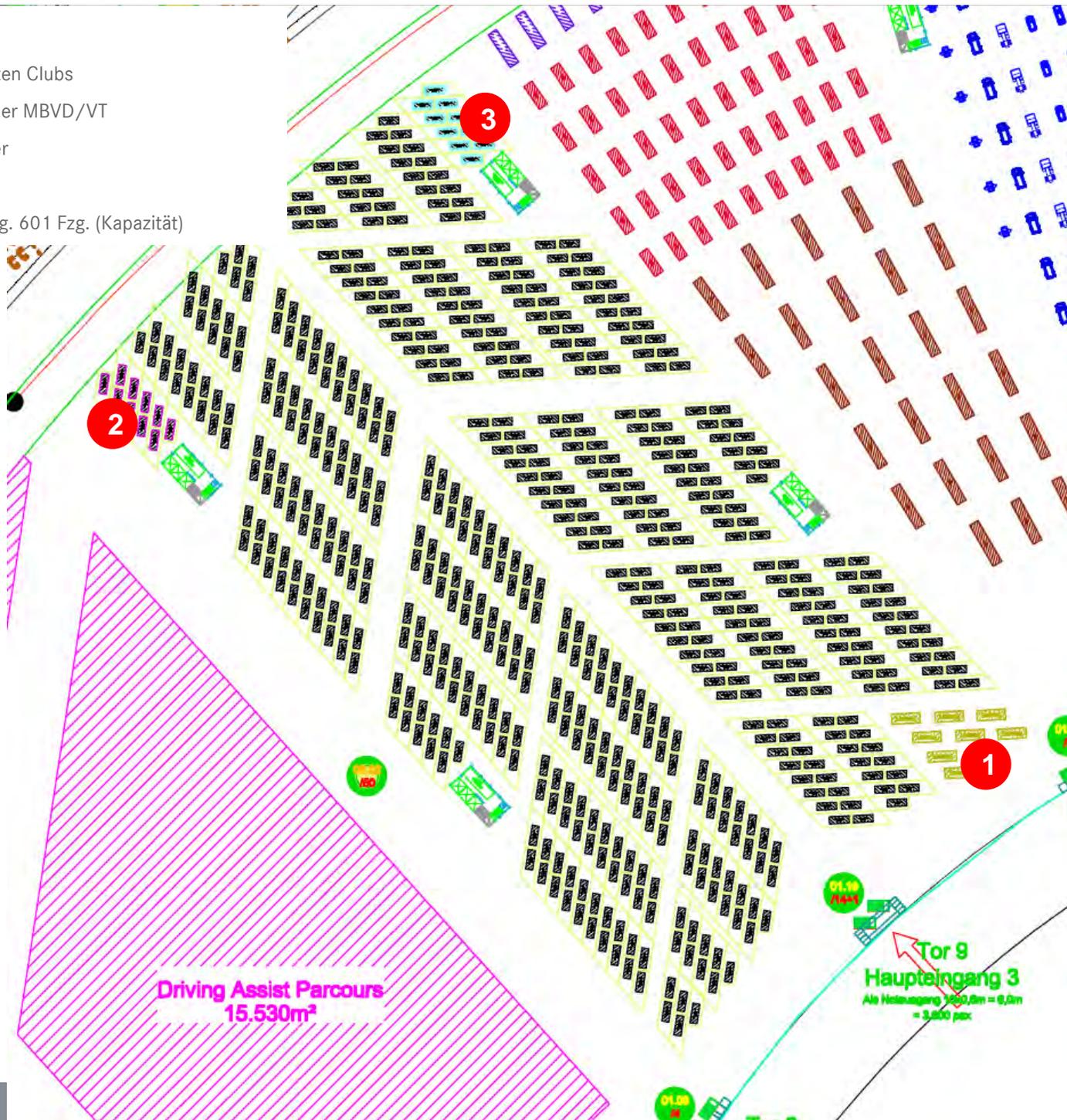
- 1. 8 Fzg (6x3m)
- 2. 11 Fzg (5x3m)
- 3. 4 Fzg. (8x3m)
- Clubmitglieder
- Öffentliche Fzg.-Halter

„Cars“ insg. 890 Fzg. (Kapazität)



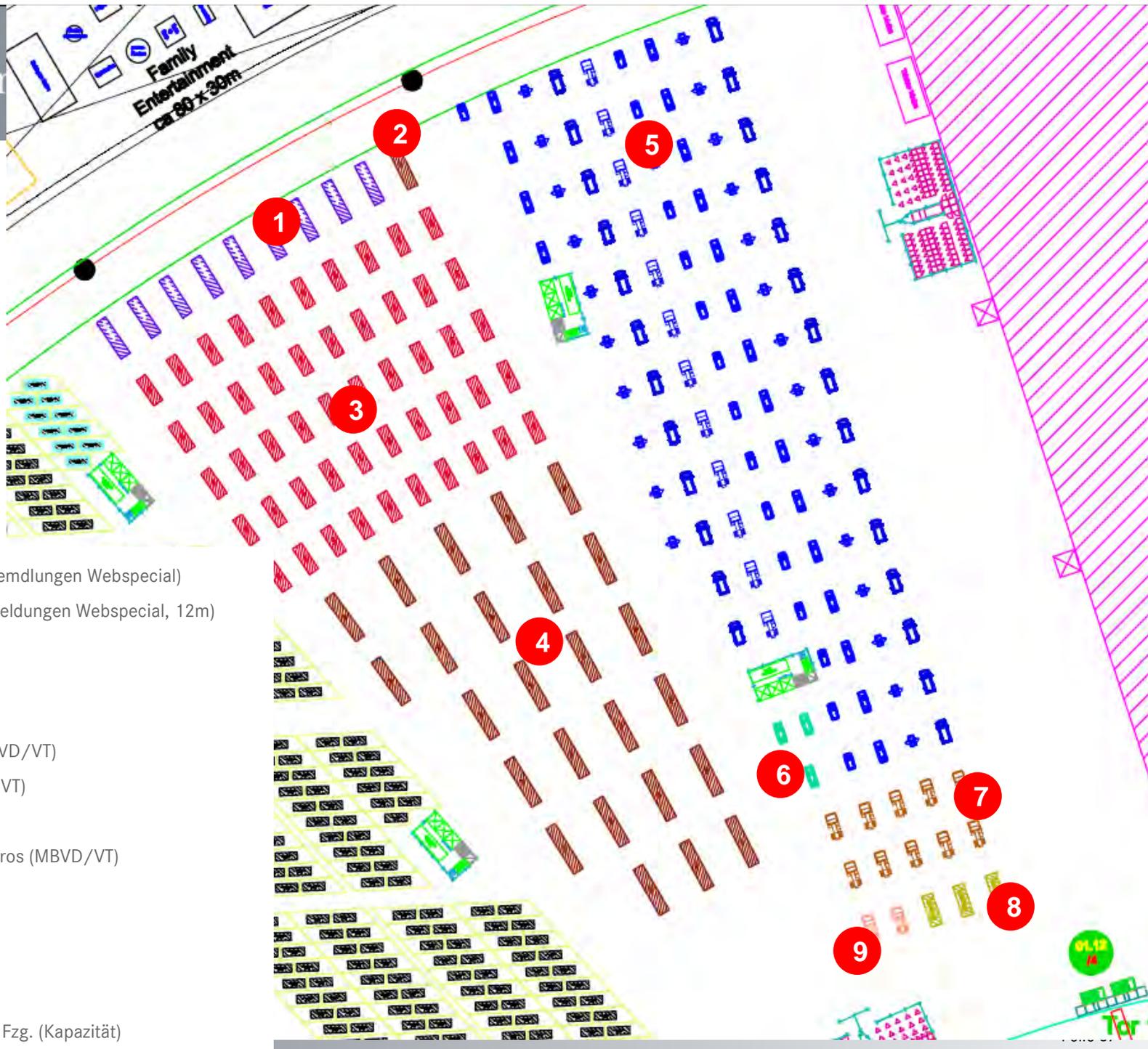
1. 9 Unimog
2. 10 Raritäten Clubs
3. 10 Oldtimer MBVD/VT
-Clubmitglieder

„Oldtimer“ insg. 601 Fzg. (Kapazität)





Mer



1. 9 hist. Nfzg. (Anmeldungen Webspecial)
2. 1 hist. Bus (Anmeldungen Webspecial, 12m)
3. 50 Trapos
4. 25 LKW
5. 100 Fzg. MBVD
6. 3 Ralleyfzg. (MBVD/VT)
7. 10 Skfz (MBVD/VT)
8. 3 Unimog (MDS)
9. 1 Econic & 1 Zetros (MBVD/VT)

-Clubmitglieder

„Oldtimer“ insg. 601 Fzg. (Kapazität)

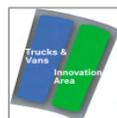


Vorfeld – Ausstellungsfläche MB Classic



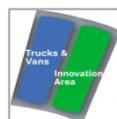
Classic Sammlung

Präsentation der sechs historischen Silberpfeile



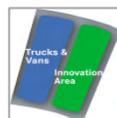
Classic Center

Ausstellung Classic-Handelsfahrzeuge



Mercedes-Benz Classic Ersatzteile

ET-Counter



Mercedes-Benz Museum

Classic Kundencenter-Counter und Classic Road-Show



Vorfeld – Weitere Themen



Riesenrad, Foto High Point



GTC-Stand



MBA Shops



Familien Entertainment

Mobil Kids, Sicherheit im Straßenverkehr
Mercedes-Benz Bobby Car Rennen, Hüpfburg, Karussell etc.



Allianz Partner

Sicherheits-Simulator (E-Class), „Willi wills‘s wissen“



Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Dynamisches Fahrprogramm



Testdrive– dynamische Fahrzeugpräsentation

Kennenlernen der Pkw- und Lkw-Assistenzsysteme im fahrdynamischen Bereich



Driving Events Assist Parcours
ESP, PRE-SAFE Bremse, Aktuelle Assistenz-Systeme



smart ed: Agilität von Fahrwerk und Antrieb
Dynamik des Elektroantriebs erleben



AMG Driving Academy: Ride Control Fahrwerk, PRE-SAFE
Bremse, Speedshift, Fahrdynamischer Sitz



Vans: „Kipp-Sprinter“: 3 Besucher als Beifahrer



Unimog: Geländepacour Assistenz-Systeme



Truck: „Kipp-Auflieger“: 1 Besucher als Beifahrer
„Slalom mit Sattelzugmaschine“: Besucher als Beifahrer



Testdrive– dynamische Fahrzeugpräsentation

Faszination Motorsport und High Performance Cars –im fahrdynamischen Bereich



AMG Performance Cars



DTM Taxi (tbd)



Legend 6, Silberpfeile Show Race
(Ausstellung und Fahrdemonstration)



SLR, Sterling Moss (tbd)
Blitzenbenz (Ausstellung und Fahrdemonstration wenn fahrbereit)



Probefahrten im öffentlichen Straßenverkehr
Komfort und intuitive Bedienbarkeit



2. Stationen Übersicht

Trucks / Vans

- Bei der Mitfahrt im „Kipp-Sprinter“ können je 3 TN als Beifahrer auf eindrucksvolle Art den Unterschied zwischen ESP und dem Mercedes-Benz ADAPTIVE ESP erleben.
- Auf dem Beifahrersitz einer Sattelzugmaschine mit „Kipp-Auflieger“ erfahren die TN die Grenzen der Physik bis zur Kippgrenze
- Im Slalom dürfen die TN unter Anleitung selbst eine Sattelzugmaschine durch einen Parcours bewegen

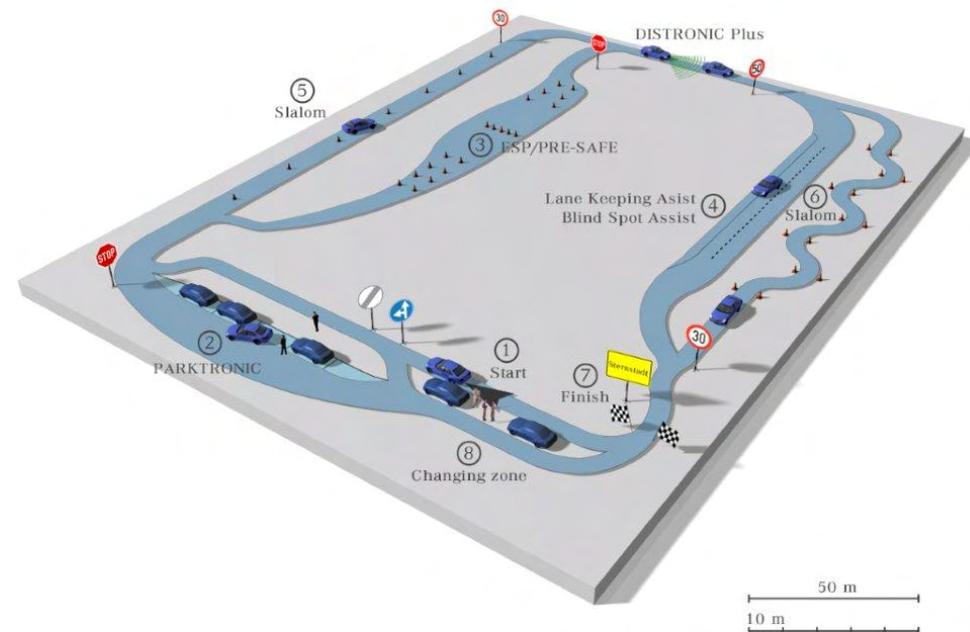




2. Stationen Übersicht

Mercedes-Benz Driving Events Assist Parcours

- Die TN erleben diese Station als Beifahrer. Der Instruktor fährt mit ca. 80 km/h in eine aus Pylonen errichtete Spurgasse. In der Mitte ist ein Hindernis aufgebaut, dem nach links oder rechts ohne Bremsen ausgewichen werden muss.
- Auf der Rückfahrt wird ein spezielles Hindernis errichtet, wo die Funktionsweise der PRE-SAFE Bremse eindrucksvoll demonstriert werden kann.
- Zusätzlich stehen Verkehrsschilder um durch den Geschwindigkeitslimit-Assistenten erkannt zu werden.
- Folgende Produktfeatures werden vermittelt:
 - ESP
 - PRE-SAFE Bremse
 - aktuelle Assistenz-Systeme

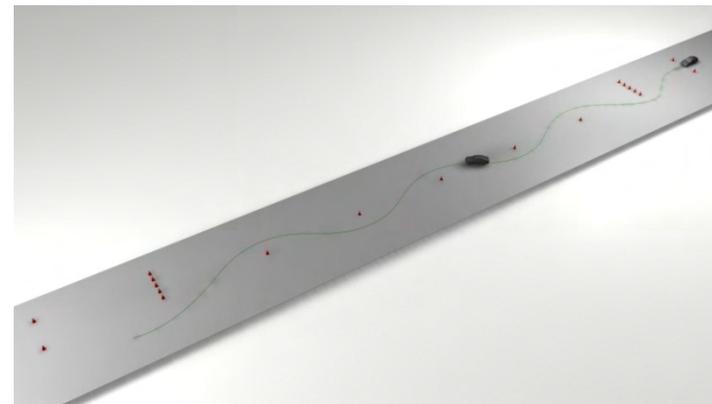




2. Stationen Übersicht

smart ED

- Fahren in einem komplex aufgebauten Handling Parcours.
- Demonstration der Agilität des smart ED in den Bereichen Fahrwerk und Antrieb.
- Erleben der Dynamik des Elektroantriebes aus dem Stand heraus.
- Erfahren der richtigen Sitzposition und damit des hohen Platzangebotes im Fahrzeug.
- Die Gäste erfahren in der Mitfahrt den Stationsablauf durch den Instruktor. Nach einem Fahrerwechsel erleben die TN, begleitet durch einen Instruktor, selbst die Dynamik und Agilität des smart ED

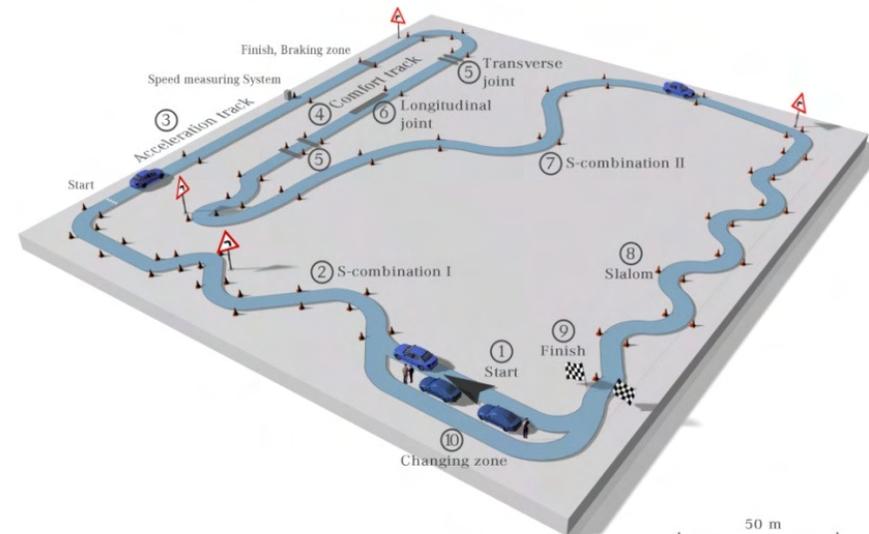




2. Stationen Übersicht

AMG

- Die TN erleben diese Station als Beifahrer.
- In dem Parcours sind verschiedene Kurven, Slalomabschnitte und Lastwechsel integriert.
- Ein erfahrener Instruktor verstärkt durch Fahrzeughandling und Moderation die Begeisterung der TN für die AMG Modelle.
- Folgende Produktfeatures erlebbar gemacht:
 - AMG Ride Control Fahrwerk
 - PRE-SAFE Bremse
 - AMG Speedshift
 - Fahrdynamischer Sitz





2. Stationen Übersicht

Rettungssimulator

- Die Gäste erleben die Rettung von Personen eines sich auf dem Dach befindlichen Fahrzeuges im Rettungssimulator.
- Hierbei erleben sie die unterschiedlichen Assistenzsysteme





2. Stationen Übersicht

Probefahrt

- Auf einer Probefahrt im öffentlichen Straßenverkehr erfahren die Teilnehmer den Komfort und die intuitive Bedienbarkeit der aktuellen Mercedes-Benz Modelle.
- Jeweils 3 TN fahren mit einem Fahrzeug.
- An 2 sicheren Haltepunkten wird ein Fahrerwechsel durchgeführt.
- Begleitet werden die TN von einem erfahrenen Explainer.





Mercedes-Benz

125! Jahre Innovation

Programm & Aktivitäten



Bühnenprogramm / Screenprogramm



Piazza ist das Zentrum der Veranstaltungsfläche
Center Stage mit Bühnen- und Screenprogramm

Ein Mix aus Bands, Talks, Moderation und berührenden Auftritten von Charakteren mit ihren außergewöhnlichen Fahrzeugen und ihren Geschichten dazu.

Moderatoren von Radio 104.6 RTL führen gemeinsam mit einem MB-Moderator durchs Programm

Zusammenspiel Rasender Reporter mit Bühnen Moderatoren die Inhalte werden als Beitrag auf der Bühne eingespielt

Programminformationen rund um die Attraktionen des Veranstaltungsgeländes durch die Moderatoren

Live-Talks mit MB-Markenbotschaftern: Boris Becker
Matthias Schweighöfer (tbc)



Bühnenprogramm / Screenprogramm

Inhalte / Themen 125 Jahre Innovation

Weg zur Emissionsfreien Mobilität
Experten von Daimler zeigen Mobilitätskonzepte auf

- Sicherheitsassistenten Systemen
Experten von Daimler vermitteln den neuesten Stand im Bereich Sicherheitsentwicklung

- Design und Komfort
Designer von Daimler stellen aktuelle Trends vor.

- F-Cell World Tour
Geschichten/Erlebnisse von der Tour

Legend 6 Silberpfeile und Rennsport / Markenbotschafter